

EXPUNERE DE MOTIVE

Sistemele hidroenergetice și de navigație Porțile de Fier I și Porțile de Fier II reprezintă un simbol de colaborare între două țări vecine și prietene care, printr-un efort conjugat, au realizat și exploatează în comun un obiectiv de o importanță remarcabilă atât pentru sistemele electroenergetice cât și pentru desfășurarea în condiții moderne și de deplină siguranță a navigației prin "cazanele" Dunării.

Conform aprobării Guvernului României nr. 145560/14 mai 1998, la data de 16 mai 1998 a fost semnată la Crobeta Turnu Severin :

"Convenția între Guvernul României și Guvernul Federal al Republicii Federale Iugoslavia privind exploatarea și întreținerea Sistemelor hidroenergetice și de navigație Porțile de Fier I și Porțile de Fier II".

Din partea Guvernului României a fost împuternicit pentru semnarea prezentei Convenții domnul Nicolae Staiculescu, secretar de stat în Ministerul Industriei și Comerțului, iar din partea Guvernului Federal al RF Iugoslavia domnul Rade Filipovici, ministru federal pentru economie.

Prezenta Convenție asigură cadrul tehnic necesar exploatării și întreținerii celor două Sisteme.

Prin intermediul organelor Comisiei mixte pentru Porțile de Fier (Organul Comun de Coordonare, Serviciul comun de dispecer pentru energetică, Serviciul comun de dispecer pentru navigație, Comisia de urmărirea comportării construcțiilor), Convenția reglementează toate problemele legate de :

- . coordonarea exploatării în scopuri energetice și de navigație a obiectelor, instalațiilor și lucrărilor celor două Sisteme,
- . împărțirea în părți egale a potențialului hidroenergetic amenajat al Dunării;
- . coordonarea exploatării centralelor electrice, cu un număr total de 32 de hidroagregate ($12 \times 175 \text{ MW} = 2100 \text{ MW}$, la Sistemul

Porțile de Fier I; 16x27MW în centralele principale și 4x27MW la centralele suplimentare = 540MW, la Sistemul Porțile de Fier II);

.întreținerea, înlocuirea și reconstrucția obiectelor, instalațiilor și lucrărilor energetice, de navigație și de apărare a terenurilor riverane amenajate, aferente celor două Sisteme;

.dirijarea operativă și coordonată a navigației în zonele de ecluzare ale celor două Sisteme;

.îndeplinirea obligațiilor legate de apărarea împotriva ghețurilor și apelor mari,

toate acestea pe baza regulamentelor, contractelor, instrucțiunilor și protocoalelor convenite în cadrul Comisiei mixte pentru Porțile de Fier.

Convenția va intra în vigoare la data la care Părțile Contractante își vor notifica reciproc îndeplinirea procedurilor cerute de legislația națională cu privire la intrarea în vigoare a documentelor internaționale.

Prevederile prezentei Convenții sunt în concordanță cu prevederile "Acordului între Guvernul României și Guvernul Federal al R.F. Iugoslavia privind extinderea în continuare a colaborării pentru utilizarea potențialului hidroenergetic al Dunării", semnat la Belgrad la 22 mai 1987, prin care s-a hotărât:

- . construirea a două centrale suplimentare la Sistemul Porțile de Fier II,
- . exploatarea Sistemului Porțile de Fier I cu cote de retenție "peste 69,50 mdMA" la gura Nerei;
- . adaptarea Convenției din 1987, în conformitate cu prevederile acestui Acord.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

